Beste zeilers, de sleutel ligt bij ons

Aan het bestuur van IOU-Duitsland én alle Olympiajolzeilers

Beste zeilvrienden,

We discussiëren inmiddels zo'n twee jaar over één of twee millimeter. Ondertussen verliezen we vertrouwen en zeilplezier. Dat kunnen we veranderen. De sleutel ligt nu bij ons, de zeilers.

Het voorstel voor de wijziging van de klassenvoorschriften zou rust moeten brengen, maar zal enkel nieuwe discussies op te roepen: heel veel boten blijken een afwijking te hebben; ook veel oudere boten hebben afwijkingen in de romp. Door ouderdom, schade of gebruik? Dat is achteraf vaak niet meer vast te stellen.

Als de oorzaak bepaalt of een afwijking is toegestaan, ontstaat een nieuwe strijd: waarom mag die boot wel meedoen en de mijne niet? Wie moet wat bewijzen? Uitzondering op uitzondering geeft ons geen zekerheid. Protesten doemen op en één ding is dan wel zeker. Het plezier is definitief weg!

Martins uitvoerige teksten nemen die praktische zorg niet weg. We hebben deze lange ingewikkelde teksten niet nodig, maar een begrijpelijke controle die voor iedereen gelijk is.

Het inpassen van de interpretatie van DSV én de werkwijze van Worldsailing in de huidige klassenvoorschriften is voldoende om voor eens en voor altijd het probleem op te lossen. Waarom uitzonderingen maken, waarom de discussie opzoeken over oorzaken waar uiteindelijk niemand de waarheid van weet?

Deze eenvoudige aanpassingen kunnen verzekeren dat de Olympiajol een Olympiajol blijft. Zonder fratsen en zonder trucjes om zaken te verdoezelen, maar wél afgestemd op de realiteit!

Op de Euro in Italie werd de belofte gedaan vanuit IOU-D om het gezamenlijk op te lossen. Dat wordt ook wel tijd na 24 maanden van onrust. Dit is onze ultieme oproep om het inderdaad samen te doen.

Het huidige voorstel heeft de IOU Nederland af moeten wijzen. De verdeeldheid is niet alleen tussen landen maar belangrijker, dit treft de zeilers onderling. Er moet eindelijk een, door een grote meerderheid gedragen oplossing komen die toekomstige discussies en onzekerheid beëindigt. Dat kan door de internationale definities op te zoeken en niet verder een alleingang te zoeken. Dat is ook wat IOU Nederland wil vermijden; wij kunnen niet akkoord gaan met wijzigingen die de problemen laten voortbestaan.

Beste leden, laat jullie stem horen. Vraag jullie bestuur en gedelegeerden om het wijzigingsvoorstel niet in deze vorm aan te nemen maar de bestaande klassevoorschriften, de DSV-interpretatie én de World Sailing-werkwijze samen toe te passen. Kies voor duidelijkheid over de meting, niet voor nieuwe discussies over uitzonderingen, vermeende oorzaken en wat al niet meer.

Deze kwestie lossen we niet op met juristentaal. Wel met gezond verstand, een gelijke meetwijze en de wil om er samen uit te komen.

Laten we elkaar weer een hand geven en doen waarvoor we komen: samen zeilen en plezier maken.

Met sportieve groet,

Bestuur IOU-Nederland
Siep Schukken
Voorzitter

Ps. In de bijlage een toelichting waar het ook al weer over ging. Voor degene die de draad kwijt is (en dat zijn er waarschijnlijk heel veel)

Addendum:

Waar ging het ook alweer over:

In de klassenvoorschriften in 1984 werd voor het eerst beschreven dat een controle op stroken van de romp moest plaatsvinden.
Met deze controle kon worden geborgd dat ook de kunststof rompen een vloeiende rompvorm zouden hebben en dat zogenaamde vermessungsbeule ter plaatse van de meetspanten niet langer toegestaan werden.

Veel verder dan het benoemen van de eis dat een romp in alle richtingen zou moeten stroken kwam de tekst niet. Meer dan 40 jaar lang hebben we hier nooit aandacht aan gegeven. Diverse klassenmeters in zowel Nederland als in Duitsland hebben ook al aangegeven dat het wat hun betreft geen issue was.
Een boot moet in de sjablonen passen, dat is helder. Er mogen ook geen deuken inzetten of kuilen ook dat is helder. Maar als de romp een vloeiende lijn heeft én de spanten zijn in orde én de kielsprong klopt dat is het een Olympiajol.

Tot 2026. Toen kwamen we er achter dat heel veel boten een paar mm afwijking vertonen om uiteenlopende reden. Of dat nu door ouderdom komt of door het gebruik van een strooklat die eerder nooit omschreven was. We zullen het bij veel boten nooit weten. Het was immers 42 jaar lang geen issue!

Willen we er nu wel een issue van maken of sluiten we het boek en kijken we vooruit? Het woord is aan de Duitse zeilers.

Mijn advies na 24 maanden van ellenlange discussies; sluit het boek! We weten inmiddels dat vele andere, oudere boten worden getroffen door deze discussie. Ook jullie boten dus. Wil je dat? Er komt een dag dat je je boot gaat verkopen. Wil je dan uitleggen dat er misschien wel een issue is? Gaan we alle boten op de helling zetten? Of accepteren we de boten zoals we ze de laatste 42 jaar al geaccepteerd hebben?

Zeg het maar, de keuze is aan jullie.

Samenvattend zijn de 3 opties:

1; niks doen, allen boten met een afwijking, ook vele oudere boten met een (kleine) onregelmatigheid komen niet door een keuring of protest.\

2; voorstel Martin Pirner, veel tekst, veel uitzonderingen en veel discussie over wat wanneer en waarom is ontstaan. Veel discussie met protesten en ongetwijfeld zeilers of hele klassen die afhalen

3; voorstel NL. Eenvoudig en overzichtelijk. Internationaal erkende methoden aangevuld met specifieke Olympiajol/DSV regelgeving. Alle boten die al zeilen kunnen door.(1)

(1) Verwar deze discussie net met de spantmaten. Daar is geen discussie over. Die moeten kloppen, altijd!